



22 октября 2012 года [Российский автотранспортный союз](#) провел семинар-совещание «Закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков. Проблемы и «болевые точки» закона в сфере автомобильного транспорта», приуроченный ко Дню работников автомобильного и городского автомобильного транспорта.

Генеральным партнером мероприятия выступила страховая компания «Ингосстрах», партнером – страховая компания «Согласие», организационный партнер мероприятия – Информационно-консалтинговая группа «Бизнес-Сервис» ( [Википедия страхования](#) ). Конференция проходила в гостинице Golden Ring Hotel. В семинаре приняли участие представители власти, специалисты страхового дела и сами перевозчики, которые приехали из разных городов России специально для того, чтобы получить ответы и разъяснения по поводу нового вида страхования.

Семинар-совещание был открыт вступительным словом президента РАС Старовойтова О.И.

В начале семинара бурно обсуждался Федеральный закон «Об обязательном страховании ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров», нормативные правовые акты, принимаемые во исполнение закона, в сфере компетенции Министерства транспорта РФ, чью позицию обозначил директор Департамента экономики и финансов Минтранса России Галимов Н.А. Также была затронута тема ответственности законодательной и исполнительной власти за социальные гарантии пассажирам: страховщики, законодатели и сами перевозчики сошлись во мнении относительно необходимости защиты пассажиров, но вопрос, каким образом и за чей счет их защищать, был далеко не однозначным для разных сторон.

Комитет Государственной Думы по транспорту на семинаре-совещании представил заместитель руководителя Комитета Брячак М.В. Позицию Московского транспортного союза озвучил исполнительный директор союза Свешников Ю.Ю.

Вице-президент Национального союза страховщиков ответственности Гусар С.В. рассказала об основных положениях и проблемах реализации федерального закона. Свои комментарии по этому вопросу также дал президент НССО Юрьев А.В.

Об особенностях расчета количества пассажиров, перевозимых автомобильным пассажирским транспортом, в целях определения страховой премии по договору обязательного страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров рассказала Поцелуева Е.В., начальник отдела методологии и финансирования бюджетной политики Минтранса России.

Тема, которая вызвала громкую дискуссию среди приглашенных перевозчиков, касалась тарифов по обязательному страхованию ответственности перевозчика. Позицию регулятора страхового рынка представила заместитель директора Департамента финансовой политики Минфина России Балакирева В.Ю. Позицию перевозчиков представил исполнительный директор ОАО «Транс-Вэй» Толстухин В.Д. Он поднял вопрос об экономических аспектах обязательного страхования ответственности перевозчика на пассажирском автотранспорте.

Также горячо обсуждались вопросы о страховом случае и взаимоотношениях участников обязательного страхования. С докладом на эту тему выступила главный консультант Департамента финансовой политики Минфина России Рэй Ю.Ш. Далее было зачитано постановление Правительства о перечне документов, представляемых потерпевшим для получения страховой выплаты. Право страховщика на регресс перевозчики расценили как неадекватное действительности, по их словам, данное право – не что иное как возможность страховщика переложить финансовую ответственность по выплате на компанию-первозчика практически в любом случае.

Вопрос о механизме контроля исполнения перевозчиком обязанности по страхованию гражданской ответственности осветил директор дирекции железнодорожного страхования ООО «СК «Согласие» Дружинин Н.А. О повышении безопасности пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в рамках нового закона рассказал вице-президент ОСАО «Ингосстрах» Закройщиков С.Н.

Завершилось мероприятие круглым столом, на котором обсуждались особенности реализации Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров» с точки зрения регионов. Надо сказать, что представители Российского автотранспортного союза были не согласны с тем, что такой недоработанный, с их точки зрения, закон вступит в силу уже с 1 января 2013 года. Перевозчики предлагали попридержать выход закона в свет и пересмотреть некоторые его положения, ведь регионы не готовы к исполнению закона, многие перевозчики и сейчас работают ниже рентабельности: недавно их обязали установить тахометры на каждое транспортное средство, что требует больших, по меркам перевозчиков, затрат. Перевозчики, входящие в состав РАС, готовы занять активную позицию в пересмотре закона, если законодатели предоставят им такую возможность.

Ожидаемого ответа перевозчики не получили. Как оказалось, проблема стала глубже. Однако семинар-совещание стал первой площадкой для открытого диалога трех сторон «конфликта».





**Аудиозапись выступлений:**

<http://files.mail.ru/P50X3Y>

<http://files.mail.ru/5UL22D>

<http://files.mail.ru/LDFKFP>

<http://files.mail.ru/C5CMWV>

<http://files.mail.ru/QGHXYU>

**Программа:** <http://wiki-ins.ru/2011-05-16-21-04-40/details/259-Perevozchiki.html> .

При публикации обязательны ссылки:

организатор – РАС (Российский автотранспортный союз), <http://www.nporrtu.ru/>

соорганизатор – Википедия страхования, <http://wiki-ins.ru/>

**Источник: [www.wiki-ins.ru](http://www.wiki-ins.ru), 23.10.12**