



*Банк России считает возможным вернуться к обсуждению предложений правительства в закон об ОСАГО, от которых законодатели пока решили отказаться, в более поздний период.*

Как сообщил журналистам зампред Банка России Владимир Чистюхин, «сначала мы примем закон с изменениями в ОСАГО, посмотрим, как он работает, как установится тарификация. После этого можно будет начать обсуждение изменений, которые были предложены правительством и отложены законодателями».

Говоря о возвращении к обсуждению увеличения лимита выплат за ущерб жизни и здоровью пострадавших в ОСАГО с 500 тыс. рублей до 2 млн рублей, Чистюхин допустил, что такое увеличение может быть поэтапным.

«Чтобы окончательно принять решение по этому вопросу, всем сторонам необходимо будет обсудить последствия такого решения, желательно на цифрах», - сказал он.

При этом Чистюхин добавил, что дополнительные актуарные оценки тарифов перед введением поправок в закон об ОСАГО, которые сегодня обсуждаются Госдумой, не потребуются.

Представляя на заседании комитета Госдумы по финрынку законопроект с изменениями в законодательство по ОСАГО, депутат Алексей Изотов пояснил, что у страховщиков появится определенная свобода политики индивидуализации тарифов. Так, если раньше средний тариф определялся для всего субъекта РФ в целом, то теперь страховые компании смогут устанавливать индивидуальный тариф внутри группы для конкретных водителей. Кроме того, в депутатском законопроекте предполагается установить повышающий коэффициент для тех водителей, которые неоднократно в течение года грубо нарушали правила дорожного движения.

«Все это может повлиять на тарифную модель. Нам потребуется через некоторое время посмотреть, как скажется такое влияние. После этого мы сможем принимать решение, готовы двигаться дальше или нет. Банк России заинтересован в том, чтобы тарифная модель в ОСАГО оставалась такой же устойчивой, как она сложилась сегодня», - пояснил Чистюхин.

Один из экспертов рынка автострахования в интервью «Интерфаксу» высказал предположение, что депутатские поправки при благоприятном исходе могут быть приняты Госдумой в весеннюю сессию, и закон заработает во второй половине 2020 года.

«Для оценки влияния изменений на поведение тарифов требуется период не менее одного года. Это означает, что к вопросу о расширении лимитов выплат за ущерб жизни и здоровью в ОСАГО регулятор и законодатели смогут вернуться в 2021-2022 годах», - полагает он.

Как сообщалось, на заседании комитета Госдумы по финансовому рынку во вторник был отклонен правительственный вариант поправок в ОСАГО, комитет поддержал более консервативный и облегченный вариант поправок в ОСАГО, подготовленный депутатами. Таким образом, из пакета нововведений были исключены все поправки, влияющие на повышение стоимости полиса. Законодатели отказались от известной поправки об увеличении выплат за ущерб жизни и здоровью в ОСАГО с 500 тыс. рублей до 2 млн рублей. Реализация этого предложения потребовала бы увеличения тарифов на 23%. Также депутаты не исключили из закона об ОСАГО два коэффициента, на отмене которых настаивало правительство. Отмена регионального коэффициента и коэффициента мощности автомобиля, по расчетам экспертов, влекла бы увеличение тарифов в ОСАГО в среднем еще на 40%.

Финмаркет, 3 марта 2020 г.