



Минэкономразвития разработало проект поправок в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ, предусматривающий, в частности, введение штрафов за фальсификацию проведения техосмотра (ТО) автомобиля и за заезд с фальшивыми диагностическими картами. Эти поправки к Кодексу, по замыслу разработчиков, должны стать дополнением к законопроекту о введении требований фото— и видеофиксации процедуры и места проведения техосмотра автомобиля. Проверка наличия диагностических карт остается за страховщиками при оформлении полиса ОСАГО. Российский союз автостраховщиков (РСА) сохранит право аккредитации станций техосмотра и дополнительно получит право выходить с плановыми проверками на станции ТО, кроме того, в ряды проверяющих может влиться Ространснадзор.

### КОНТРОЛЯ СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Законопроект Минэкономразвития, опубликованный на сайте государственной правовой информации, поправками в КоАП вводит систему штрафов за езду без техосмотра, за фальсификацию проведения техосмотра автомобилей, а также за приобретение диагностических карт без проведения техосмотра автомобиля. Штрафы предусматриваются как для физлиц, так и для организаций, ответственных за техосмотр.

"В первом и базовом законопроекте о совершенствовании проведения системы техосмотра предполагается установить дополнительные требования даже к зданию, где проводится техосмотр, а также к оборудованию, которое при этом используется", — пояснил "Интерфаксу" вице-президент РСА Сергей Ефремов. Он добавил, что "полномочия автостраховщиков, которые могут заключить договор ОСАГО лишь при наличии действующего техосмотра, сохраняются".

"Но все дело в том, что на момент оформления полиса ОСАГО техосмотр может еще действовать, его срок, к примеру, истекает через месяц. Это означает, что незастрахованный автовладелец бесконтрольно может ездить без техосмотра почти год, до следующего продления договора ОСАГО. Кроме того, эксперты говорят о многочисленных случаях приобретения диагностических карт без прохождения техосмотра, что ухудшает ситуацию на дорогах с безопасностью. Поэтому сегодня обсуждается идея создания и введения электронной системы регистрации прохождения техосмотров, фото и видео-фиксации поведения таких процедур", — сообщил С.Ефремов.

По его словам, в настоящее время также обсуждается возможность подключения Ространснадзора к проверкам в области техосмотра. Проверять "на свежесть" техосмотр автомобиля смогут в текущем режиме сотрудники ГИБДД. Соответственно, если нарушения правил прохождения техосмотра допустит автовладелец, штрафовать его, по всей вероятности, будет также ГИБДД. Если нарушения допустит станция техобслуживания, административные взыскания будут наложены контролирующим

органом. Пока обсуждается вопрос о наделении такими полномочиями ГИБДД или Ространснадзора, пояснил С.Ефремов ход обсуждения нововведений.

Полномочия РСА по проверкам аккредитованных станций расширятся, добавил он: "Если раньше мы могли выходить на проверки к операторам ТО по жалобам, теперь такие проверки могут проводиться в плановом порядке. А проверками по жалобам на операторов техосмотра логично заниматься Ространснадзору".

С.Ефремов добавил, что пока предполагается, что "законопроект о введении требований фото— и видеофиксации прохождения ТО может вступить через 6 месяцев после принятия закона. При этом отдельные нормы документа, требующие исполнения специальных технических требований — через год".

#### ШТРАФЫ ОТ 800 РУБЛЕЙ ДО 500 ТЫС РУБЛЕЙ

Согласно поправкам в КоАП, подготовленным Минэкономразвития, "управление транспортным средством, в отношении которого не проведен технический осмотр" или проведен с нарушениями, "влечет наложение административного штрафа в размере 800 рублей при фиксации (. . .) в автоматическом режиме".

Неоднократное нарушение порядка ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, реестра операторов технического осмотра, а также порядка формирования информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра, влечет штраф "на должностных лиц в размере от 30 тыс. рублей до 50 тыс. рублей".

"Оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен технический осмотр (или при проведении технического осмотра которого выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств), влечет наложение административного штрафа на граждан и должностных лиц в размере от 5 тыс. рублей до 10 тыс. рублей; на юридических лиц — от 100 тыс. рублей до 300 тыс. рублей", — отмечается в законопроекте Минэкономразвития.

Прохождение техосмотра "лицом, сведения о котором отсутствуют в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра", или вообще не имеющим на это право, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере 3-5 тыс. рублей, для юрлиц — от 30 тыс. рублей до 50 тыс. рублей.

Повторное совершение таких нарушений для граждан чревато штрафами от 10 тыс. рублей до 20 тыс. рублей. А для должностных лиц — дисквалификацию на срок от одного года до трех лет. Штрафы для юридических лиц составят от 300 тыс. рублей до 500 тыс. рублей.

Поправки в закон о техосмотре предлагают ввести видеофиксацию, не повышая его стоимость, предусматривают разработчики из Минэкономразвития.

#### ДО 80% ТЕХОСМОТРОВ СОМНИТЕЛЬНЫ

В Минэкономразвития России 11 августа состоялось обсуждение законопроекта "О внесении изменений в закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

По итогам обсуждения ведомство распространило информацию, согласно которой "значительная часть диагностических карт, занесенных в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра (ЕАИСТО), сейчас выдается без его фактического проведения. Такой вывод сделан на основании ряда признаков: это и время проведения ТО, которое в 80% случаев составляет менее 13 минут, и наличие

большого количества "бумажных" операторов, которые по бумагам проводят порядка 70 осмотров в день, что примерно в 10 раз превышает среднюю производительность реальных операторов. Таким образом, порядка 80% диагностических карт (ДК) в ЕАИСТО в той или иной мере содержат недостоверные сведения".

При этом механизмы привлечения к ответственности за фальсификацию ДК в законодательстве не прописаны, говорится в сообщении министерства по итогам состоявшегося обсуждения.

Как пояснил "Интерфаксу" президент РСА Игорь Юргенс, "действующая система проведения техосмотра спровоцировала многочисленные упреки в том, что страховщики ОСАГО через своих агентов помогают приобретать диагностические карты без проведения техосмотра. Как показал анализ РСА, основные претензии к состоянию транспортных средств при ДТП возникают не в сегменте персональных автомобилей, владельцы которых достаточно ответственно подходят к их техническому содержанию, а к пассажирском транспорту". "В любом случае, совершенствование системы, наведение порядка в сегменте, который сегодня насчитывает 4 тыс. операторов техосмотра, позволит РСА выступать ответственным игроком, деятельность которого способствует организации безопасного движения на дорогах", — считает глава РСА.

Источник: Финмаркет, 24.08.2017