

Российские страховщики обеспечивают моряков застрахованных судовладельцев свидетельствами, наличие которых требуют поправки к Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (КТМС), вступившие в силу в РФ 18 января этого года.

Как сообщили «Интерфаксу» в «Ингосстрахе», в настоящее время к конвенции присоединились десятки стран. Выдача свидетельств — новация, предусмотренная последними законодательными изменениями в КТМС.

Согласно информации, размещенной на сайте Минтранса, поправки касаются требований по обеспечению финансовых гарантий, направленных на содействие морякам в случае оставления их без помощи, при необходимости репатриации и неисполнении обязательств по заработной плате, а также при потере трудоспособности или в случае смерти (ответственность судовладельца).

Новыми свидетельствами теперь должны быть обеспечены все суда, находящиеся в международных водах. Защита распространяется на моряков, работающих на судах, плавающих под государственным флагом РФ, а также на моряков-граждан РФ, находящихся в составе экипажей судов, плавающих под иностранным флагом.

Как пояснил представитель «Ингосстраха», «действие поправок не распространяется на рыболовецкий флот, который обычно имеет самые большие команды моряков. Для защиты моряков на таких судах в перспективе будут приниматься изменения в другую международную конвенцию, сроки таких изменений не определены».

Новые свидетельства гарантируют морякам, попавшим в критическую ситуацию, помощь страховой компании, в которой застрахован судовладелец. Свидетельства гарантируют, что моряки не будут оставлены без помощи.

Российские страховщики выдают судовладельцам, которые страхуют морские риски, такие свидетельства бесплатно. Оценочная стоимость репатриации может достигать \$3 млн.

При наступлении ситуации, которая квалифицируется законодателем как «оставление без помощи», страховщик включается в организацию помощи морякам после сигнала команды. В случае необходимости репатриации команды с ней свяжется корреспондент страховщика, который вывезет моряков в гостиницу, закажет и оплатит им билеты на родину. При этом речь не идет о возникновении необходимости такой репатриации только по показаниям здоровья или из-за несчастного случая (эти стандартные риски покрывает страховой договор, заключенный судовладельцем). В данном случае в репатриации могут нуждаться совершенно здоровые моряки, брошенные на произвол судьбы судовладельцем, отметил представитель «Ингосстраха».

«Свидетельство, выданное страховщиком, гарантирует морякам репатриацию, согласно поправкам в конвенцию в нескольких случаях: если морякам судовладелец более двух месяцев не выплачивает зарплату, если судовладелец не обеспечивает моряков необходимым провиантом, запасами воды, другими жизненно необходимыми запасами, а также при условии, что сам судовладелец такую репатриацию за свой счет осуществлять отказывается», — пояснили в «Ингосстрахе».

Согласно действующему в РФ порядку, при наступлении банкротства самого страховщика, выдавшего свидетельство о защите моряков, включается следующий уровень защиты. МИД России издал приказ, в котором говорится, что в такой ситуации гарантии помощи морякам по конвенции будут исполнены самим государственным

ведомством. Приказ МИД РФ датирован 10 февраля 2016 года и касается «репатриации с территории иностранного государства моряков, работающих на судах, плавающих под государственным флагом РФ, а также моряков-граждан РФ, входящих в состав экипажей судов, плавающих под иностранным флагом».

Защита моряков не один год остается в фокусе международной конвенции, до недавнего времени КТМС распространяла законодательную защиту на моряков в случае банкротства судовладельца, последние поправки расширяют гарантии морякам, оказавшимся без помощи в международных водах.

«Как показал анализ многолетней практики морского страхования в «Ингосстрахе» по заключенным компанией договорам, ситуаций, описанных в поправках в конвенцию, не возникало в практике российского судоходства. Застрахованные в «Ингосстрахе» судовладельцы ответственно относятся к своим командам. Тем не менее в международном аспекте тема повышения гарантий для моряков немаловажна», — отмечают в «Ингосстрахе». Возможно, ситуации, которые описаны поправками в КТМС, более актуальны для судоходства таких стран, как Филиппины или Малайзия, полагает представитель российской страховой компании.

Источник: Финмаркет, 27.01.2017