25 февраля Правительство РФ опубликовало на своем сайте подписанное премьер-министром Д.Медведевым Постановление от 21 февраля 2015 г. *150 «О внесении изменений в Правила расчета суммы страхового возмещения при причинении вреда здоровью потерпевшего». Согласно документу, с 1 апреля возмещение ущерба здоровью и жизни в ОСАГО будет основываться на те же принципах, которые сегодня действуют в ОСОПО и ОСГОП. При этом документ заменяет выраженные в рублях размеры выплат по ряду травм их процентным отношением к соответствующему лимиту (поскольку в ОСОПО и ОСГОП лимит по жизни и здоровью составляет 2 млн рублей, а в ОСАГО с 1 апреля он будет поднят лишь до 500 тыс. рублей).*

Теперь гражданам не придется дожидаться окончания лечения, чтобы возместить по договору ОСАГО понесенные медицинские расходы. Страховая выплата за причинение вреда здоровью будет произведена страховщиком по нормативам на основании медицинских документов, в которых указаны характер и степень повреждения здоровья, а также документов, подтверждающих факт ДТП. Если будут установлены более серьезные характер и степень повреждения здоровья, инвалидность либо расходы на лечение превысят размер ранее произведенной страховой выплаты за причинение вреда здоровью, потерпевшему будет дополнительно произведена страховая выплата в пределах страховой суммы. Кроме того, расширится круг получателей выплат – теперь право на получение фиксированной выплаты будут иметь ближайшие родственники погибшего, а также лица, у кого потерпевший находился на иждивении (сейчас – только иждивенцы).

Комментируя принятое нововведение, президент ВСС и РСА Игорь Юргенс отметил: «Этот принцип соответствует международным стандартам, теперь гражданам не придется дожидаться окончания лечения и собирать чеки, чтобы возместить по договору ОСАГО понесенные на лечение расходы, выплаты будут установлены за сам факт травмы, и за несколько травм они будут суммироваться. Пакет документов будет минимальным, и выплату получить будет гораздо проще».

•

По словам руководителя департамента страхового рынка Банка России Игоря Жука, первая версия методики расчета ущерба по утрате товарной стоимости (УТС) на автотранспорте будет подготовлена в первом квартале 2015 года, сообщает ИА «Финмаркет». Чиновник пояснил, что выплаты по утрате товарной стоимости не предусмотрены в действующей конструкции закона об ОСАГО, однако постановлением пленума Верховного суда судам нижних инстанций рекомендовано включать в решение по выплатам этот ущерб. Г-н Жук добавил, что на тему УТС в дальнейшем потребуется внести корректировки в закон об ОСАГО. Работу над методикой по УТС ведет РСА. Напомним, что неделей ранее секретарь пленума Верховного суда (ВС) Виктор Момотов сообщил, что ВС поддерживает идею создания единой методики оценки УТС автотранспорта. По мнению судьи, подобный документ будет способствовать унификации подхода судов к оценке такого ущерба в ОСАГО. Вместе с тем, г-н Момотов подчеркнул, что, хотя на этапе подготовки пленума, посвященного реализации судами закона об ОСАГО, пункт, касающийся УТС, вызвал наиболее ожесточенные дискуссии, теперь, когда постановление принято, любые споры на эту тему неуместны – решение надлежит исполнять.

•

Также Игорь Жук сообщил, что Банк России рассчитывает получить расчет корректировки цен на ремонт автомобилей, применяемых в ОСАГО, в апреле текущего года – до корректировки тарифов, связанной с повышением лимита выплат за ущерб жизни и здоровью. Эксперты-страховщики полагают, что в среднем цены в справочниках в рамках Единой методики оценки восстановительного ущерба в ОСАГО увеличатся на величину не менее 20%.

По данным генерального директора Национальной ассоциации производителей автомобильных компонентов (НАПАК) Михаила Блохина, производители автокомпонентов подняли цены в среднем на 14% с начала года. «Они должны были вырасти. Компоненты изготавливаются в том числе и из импортных материалов. Например, компания производит сидения. Российский производитель ткани увеличил цены на 20%, потому что нитки итальянские, импортные», – рассуждает эксперт, которого цитирует агентство «Прайм». Цифра усредненная и зависит от импортной составляющей конечного продукта, пояснил он. Импортная составляющая присутствует в большинстве компонентов, отмечает глава НАПАК.

•

Виктор Момотов сообщил, что судьи при разрешении споров по ОСАГО, связанных с определением объема ущерба, руководствуются расчетами, сделанными по Единой методике РСА. «При этом допустимое отклонение в расчетах, представленных различными экспертами, не должно превышать 10%. Если разночтения значительнее, суд имеет право пригласить и выслушать экспертов, проводивших эту работу. Поверьте, чаще всего в этой ситуации все противоречия разрешаются», – сказал В.Момотов. Он подчеркнул, что «обязанность компании по договору ОСАГО – произвести выплату. Этот факт суд расценивает как добросовестное поведение страховщика. После выплаты могут возникать споры о ее полноте, о степени виновности участников ДТП, о требованиях по суброгации. Но такие разбирательства не повлекут применение судами санкций и назначение выплаты неустойки, поскольку страховщик выполнил свои базовые обязательства по договору, возместил ущерб».

•

Верховный суд в обзоре судебной практики указал, что водитель может управлять автомобилем без полиса ОСАГО до 10 суток после передачи ему права владения машиной. Речь идет о случаях, например, передачи транспортного средства по доверенности или покупки подержанного автомобиля. В Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России это решение Верховного суда сочли справедливым, пишет «Российская газета» . Ведь закон предусматривает временной лаг в 10 дней. С другой стороны, это повод для мошенничества. Но такой мошенник, попав в аварию, должен будет оплачивать весь ущерб из своего собственного кошелька.

•

Активисты ОНФ провели мониторинг местонахождения филиалов крупнейших страховых компаний в регионах с наиболее убыточными показателями по ОСАГО (Камчатский край, Амурская область, Ульяновская область, Мурманская область, Ивановская область, Чувашская Республика, Республика Мордовия, Республика Адыгея, Волгоградская область, Челябинская область). В мониторинге участвовали 25

крупнейших страховщиков, которые собирают свыше 90% премий по ОСАГО в России. Исследование показало, что самым непривлекательным регионом для страховщиков является Амурская область – 3 из 25 компаний вынесли свои филиалы из Благовещенска в отдаленные районы. Наиболее удаленным оказался филиал «Ингосстраха», который расположен в поселке Архара – в 240 км от областного центра. Филиал «РЕСО-Гарантии» находится в Райчихинске – это 170 км от Благовещенска, а ЖАСО – в Свободном (150 км). Рекорд по удаленности побит в Камчатском крае, где филиал «Ингосстраха» расположен в селе Эссо Быстринского района, расстояние до которого от Петропавловска-Камчатского составляет 530 км. Активисты планируют проработать поднятый вопрос вместе с обществами по защите прав потребителей и провести консультации с экспертами Банка России, чтобы решить, как поддержать автомобилистов.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « Урегулирование убытков в автостраховании ».

Источник: Википедия страхования , 02.03.15